

Samenvatting inbreng Ondernemend Wassenaar (OW) op het (voorlopig) ontwerp Havengebied

Bij de inrichtingsvisie geldt geen formele inspraakprocedure. Onderstaande is een samenvatting van datgene dat op 28 juni 2018 schriftelijk door OW met de projectleiding is gedeeld.

Er ligt best een aardig plan dat een goed vertrekpunt kan zijn voor de aanpak van de openbare ruimte. Het is jammer dat bij het maken van het plan heel strikte grenzen zijn gehanteerd. Nu is er wel een strookje water/groen aan de Adriaan Paauwstraat uitgewerkt en is er helemaal niet naar de dr. Weederlaan (groen, water, aanvullend parkeren) gekeken.

Concrete punten die zijn ingebracht:

- 1. Betrek de **Dr. Weederlaan** in de plannen (over de volledige lengte); werk voor dat gebied plannen uit voor het groen, water in combinatie met het parkeren. Dat is een beter alternatief voor parkeren dat vervalt aan de Hofcampweg dan de gemeentewerf (dichterbij, zelfde (noord)kant van de haven).*
- 2. Behoud een deel van het **parkeren voor de Gamma**, maak er kort parkeren van, neem dat op in het plan. Zonder deze plekken komt er veel extra parkeerdruk op Oostdorperweg e.o.*
- 3. Maak op maaiveld bij de kop van de haven een aantal **parkeerplekken voor mindervaliden**. Er is horeca e.d. en voor mindervaliden zijn alle alternatieven (gemeentewerf, dr. Weederlaan relatief ver weg).*
- 4. Bij voorkeur **geen plek voor ambulante handel** op bij de Haven. De toegevoegde waarde is beperkt, de kwaliteit is matig, er wordt vaak veel meer ruimte gebruikt dan toegestaan, er blijft rommel achter en het wordt niet gehandhaafd.*
- 5. Zorg dat er enig idee is hoe - op korte en lange termijn - om te gaan met de **gemeentewerf**. Het gevolg van het ontbreken van een duidelijk ontwikkelperspectief voor de werf is: korte termijn oplossingen en verspilling van tijd en energie. Het gaat over de parkeeroplossingen en de opmerkingen over de bereikbaarheid. Waarom ingewikkeld doen over rijrichtingen e.d. rondom de haven als er openbaar parkeren komt op de gemeentewerf? De simpelste oplossing is de **hoofdtoegang tot het parkeren vanaf de Johan Wittstraat** te organiseren: de straat is breed genoeg, je leidt het verkeer tijdig van de Van Zuylen af en je voorkomt extra verkeer op de Oostdorperweg, een gebied dat je vooral ook een betere verblijffunctie wil geven.*
- 6. Betrek het hele **Hofcampveld** in het plan. In het deel dat nu niet meegenomen is zitten ook problemen (afwateringen, paden die niet goed zijn). Je kunt geen 'half' plan maken of een halve 'kwaliteitsslag'. De medewerking van de WBS (eigenaar van alle woningen aan, in en om het veld) is verzekerd. Afstemmen met plannen voor de buitenruimte bij het Ernst Casimircomplex.*

Zou fijn zijn als deze punten in het definitieve plan en de daarop volgende uitwerking meegenomen kunnen worden. Het plan wint in onze ogen aan kwaliteit én draagvlak.

Op 4 juli 2018 heeft de afsluitende bijeenkomst van de betrokkenen bij het voorlopig ontwerp plaats gevonden. Op 5 september 2018 zijn de plannen voor de herinrichting van de openbare ruimte van de Dorpshaven en het havenkanaal op een inloopavond gepresenteerd. De reacties liepen uiteen van positief over de beoogde sfeer in het gebied tot veel vragen en onrust over de maatregelen rondom het parkeren.

In aansluiting daarop is namens de in het gebied gevestigde ondernemers een brandbrief gestuurd over verkeer en parkeren. Feitelijk sluit deze brandbrief aan bij de opmerkingen die OW al op een eerder moment heeft gemaakt.